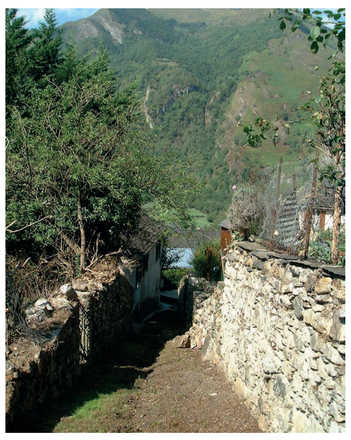


LE PATRIMOINE LIE AUX CIRCULATIONS

LES MURETS ET LES MURS DE SOUTENEMENT



Soutènement entre la Vialette et Lesponne (65)



Louvie-Soubiron (64)



Sévignacq-Meyrac (64)



Beaucens (65) - mur de soutènement chemin de Nouilhan



Cadeilhan-Trachère (65)

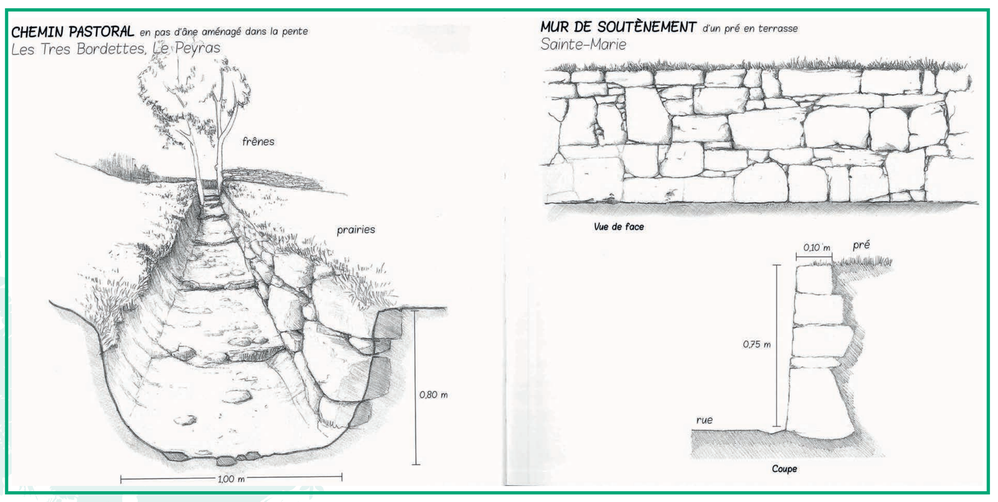
Chaque fois que l'instabilité d'un talus se faisait menaçante ou qu'une rupture dans la pente a été nécessaire pour l'aménagement d'un chemin, d'une habitation, d'un jardin ou pour faciliter le travail de la culture ou de la fauche, on a édifié ces murs épais dont le poids s'oppose à la poussée des terres.
Le muret de soutènement symbolise, dans sa plus simple expression, l'action de l'homme dans le but d'organiser le territoire de montagne.



Arras-en-Lavedan (65)



Sazos (65)



Dessin CAUE 65

LES CHEMINS ET LES HERRADES



Adast (65) - chemin de Saint-Savin



Arudy (64)



Gripp (65) - chemin creusé dans la pente



Campan (65) - chemin de Mortis



Bun (65) - chemin quartier Hourcadette



Bagnères-de-Bigorre (65) - chemin pastoral du Chiroulet

Dans les villages, entre les villages, ou autour des villages, les chemins forment un réseau dense. Empruntés en permanence pour les échanges entre communautés, pour les accès aux quartiers de jardins, de moulins, de granges et de prairies de fauche, ces chemins ont nécessité une mise en œuvre de grande qualité.



Villelongue (65) - chemin empierré

Lorsque la pente est trop raide et qu'elle risque d'être ravinée par les eaux de ruissellement, la ruelle ou le chemin reçoit un pavage total ou partiel. Les marches sont réalisées en calade de galets ou à l'aide de feuilles de schiste fichées dans le sol.
Emprunté à l'adjectif occitan «herrada» pour qualifier une bête ferrée, le terme designe initialement un chemin solide comme l'est le fer pour le sabot.



Beaucens (65) - herrade



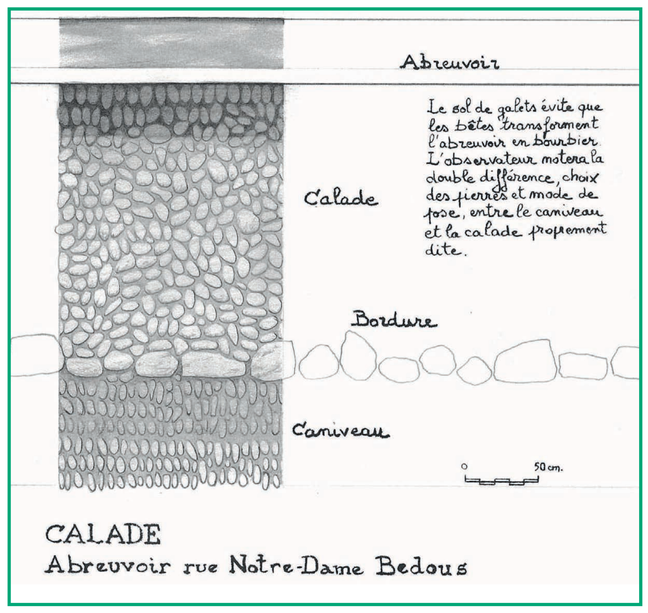
Sers (65) - herrade



Cauterets (65) - passage



Viella (65)



Dessin CAUE 64